

## INSTALLATION DU MODULE D'ALLUMAGE PERTRONIX

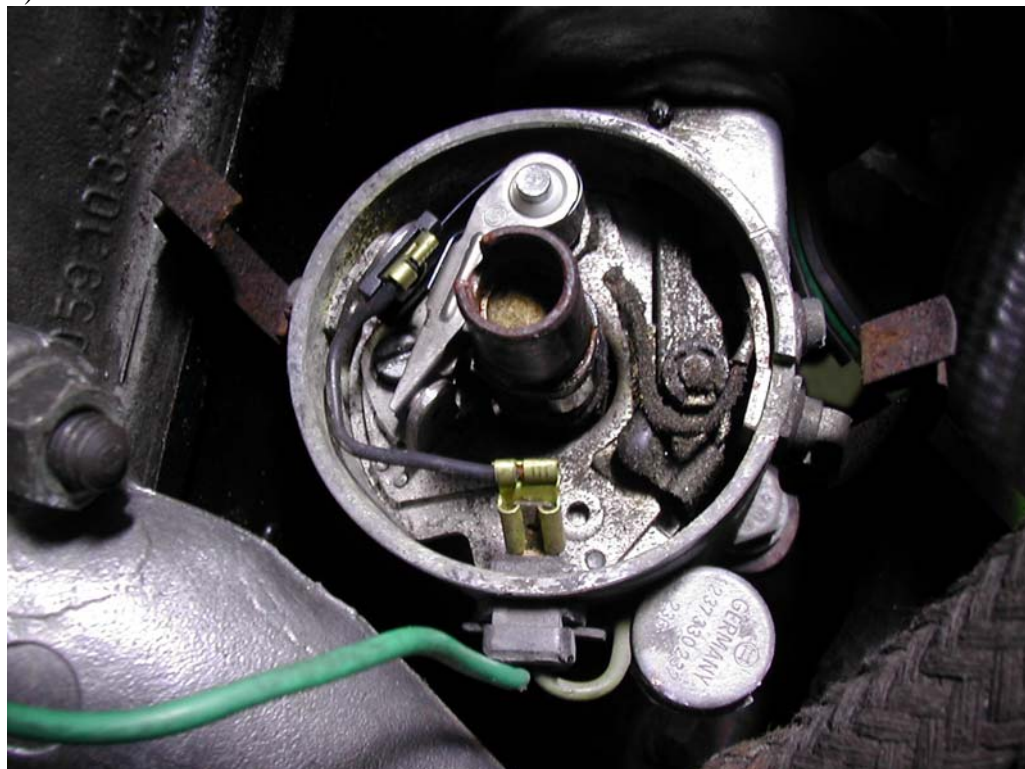
0) on localise l'allumeur



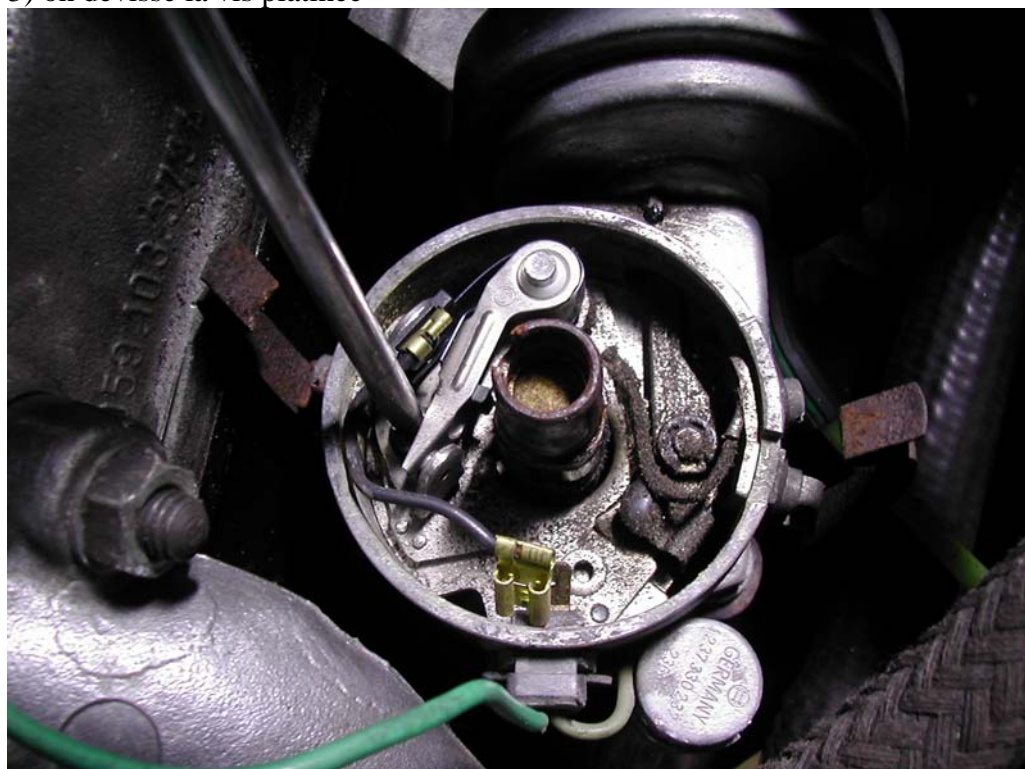
1) on enlève la tête



2) on enlève le rotor et le cache noir



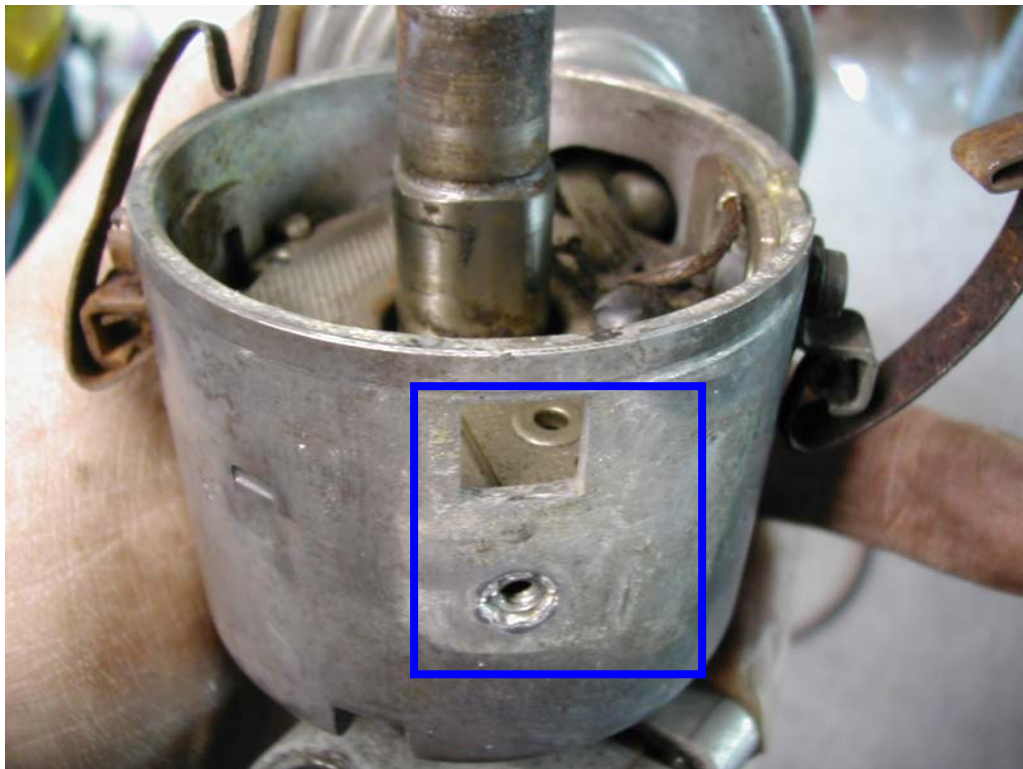
3) on dévisse la vis platinée



4) on débranche le fil venant de la bobine (borne -)



5) on dévisse le condensateur qui est sur l'allumeur et on le retire.  
Dans mon cas, j'ai dû sortir l'allumeur de la voiture, car la vis était inaccessible et grippée



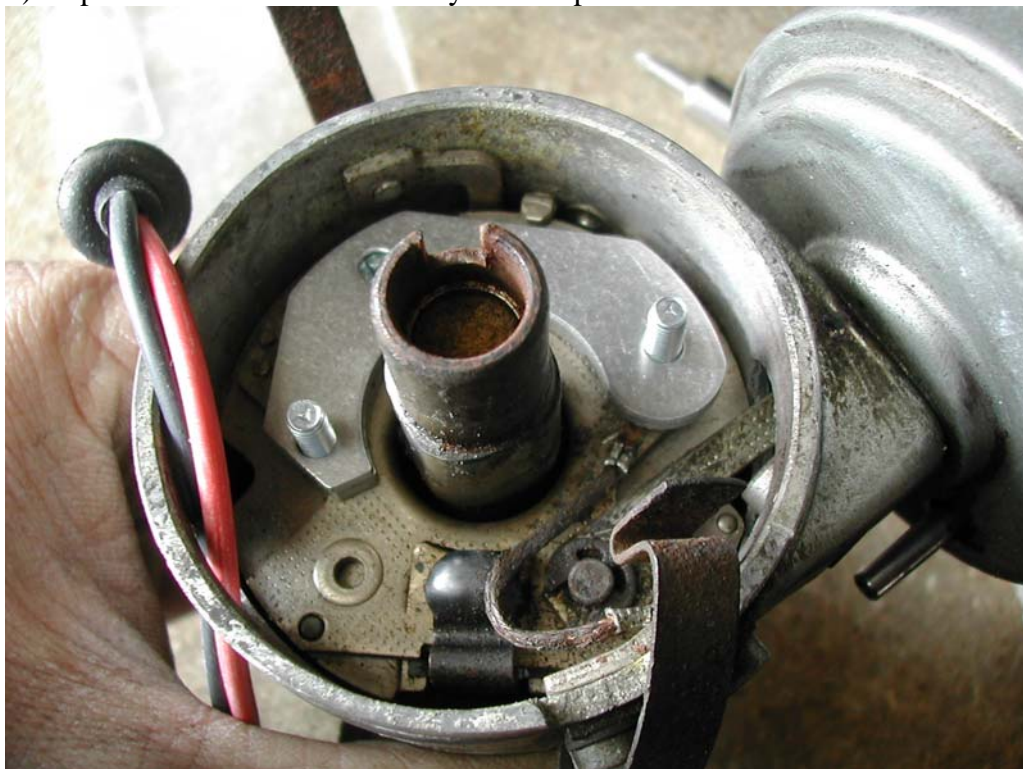
J'ai ensuite remis la vis en place, pour limiter la poussière et l'humidité.

Voilà pour ce qui est du démontage.

6) on monte la platine fournie dans le kit avec la vis a tête fraisée



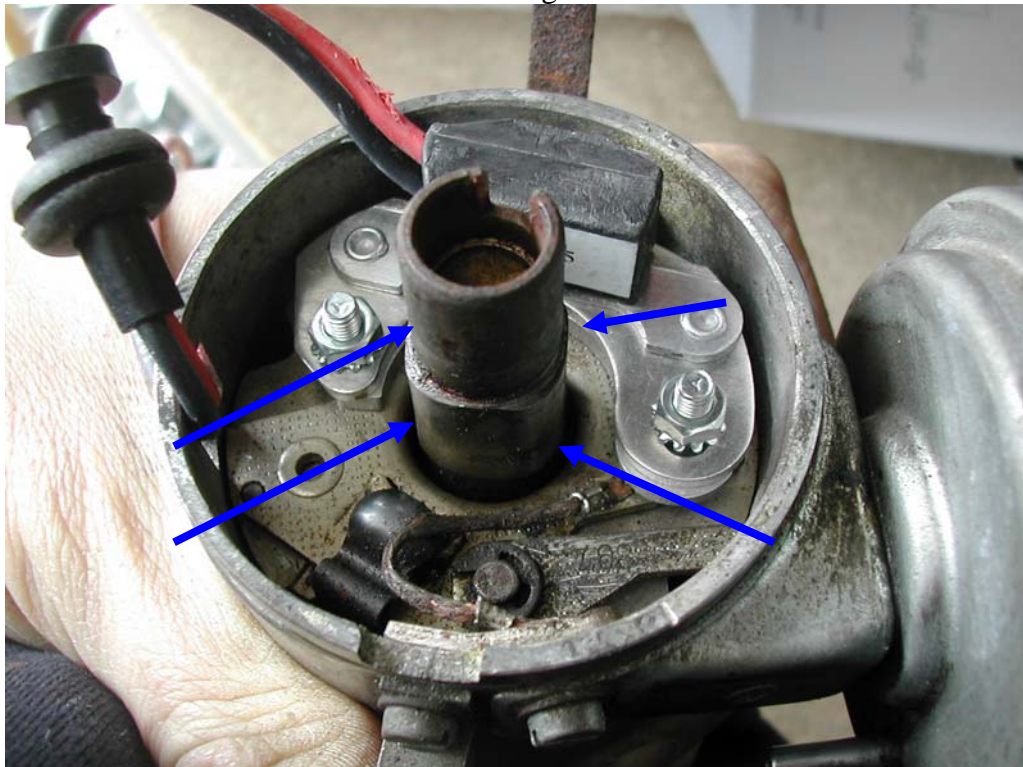
7) on passe le fil dans le trou où il y avait le passe-fil



8) on met en place le capteur a effet hall, sans le serrer



9) ensuite on monte l'aimant sur le rotor. C'est la partie que j'ai trouvée la plus délicate. Le rotor a la forme d'un carré avec des angles arrondis



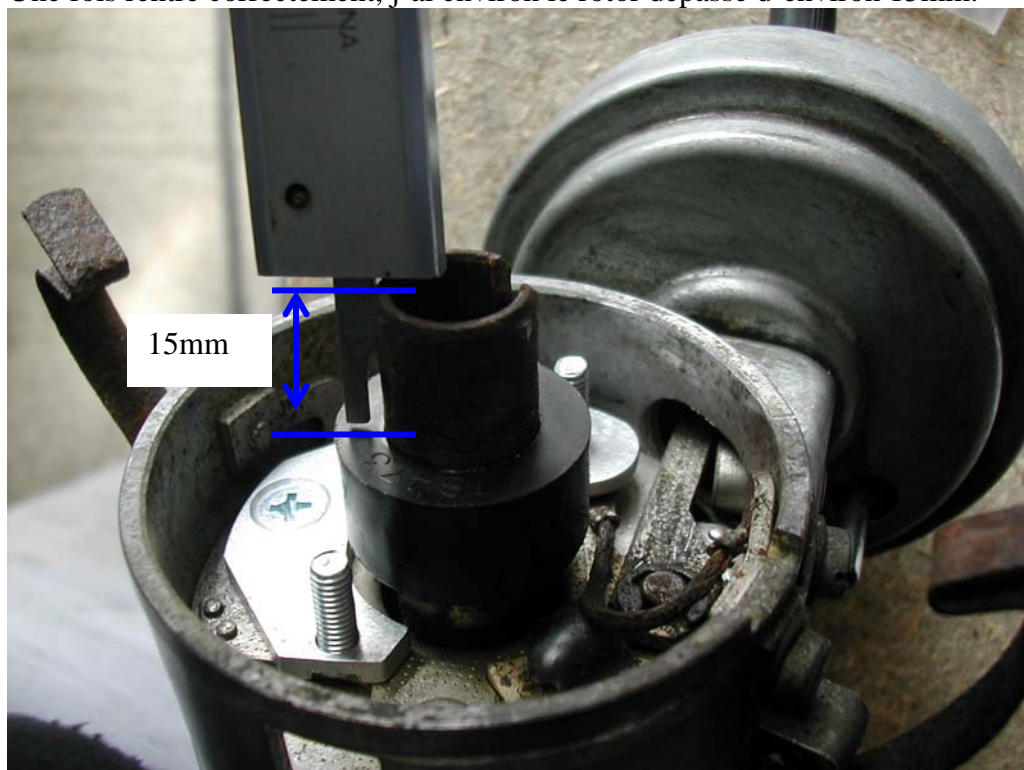
Et l'aimant aussi, en « négatif »



Ensuite, il faut monter l'aimant sur le rotor, de telle manière que les formes s'emboîtent. On tourne l'aimant a la main, jusqu'à sentir que l'aimant est aligné avec le rotor, et on pousse **fermement**.

Personnellement, je me suis aidé d'une douille de 17mm pour appuyer sur l'aimant.

Une fois rentré correctement, j'ai environ le rotor dépasse d'environ 15mm.



Le bas de l'aimant doit être en face du bas du capteur



10) on met en place la cale d'épaisseur fournie entre le capteur et l'aimant



Puis on sert le capteur sur la platine.

11) on passe le passe fil dans le trou de l'allumeur, sans tendre le fil pour ne pas qu'il touche l'aimant



12) puis on remet l'allumeur dans la voiture



13) on passe au branchement :

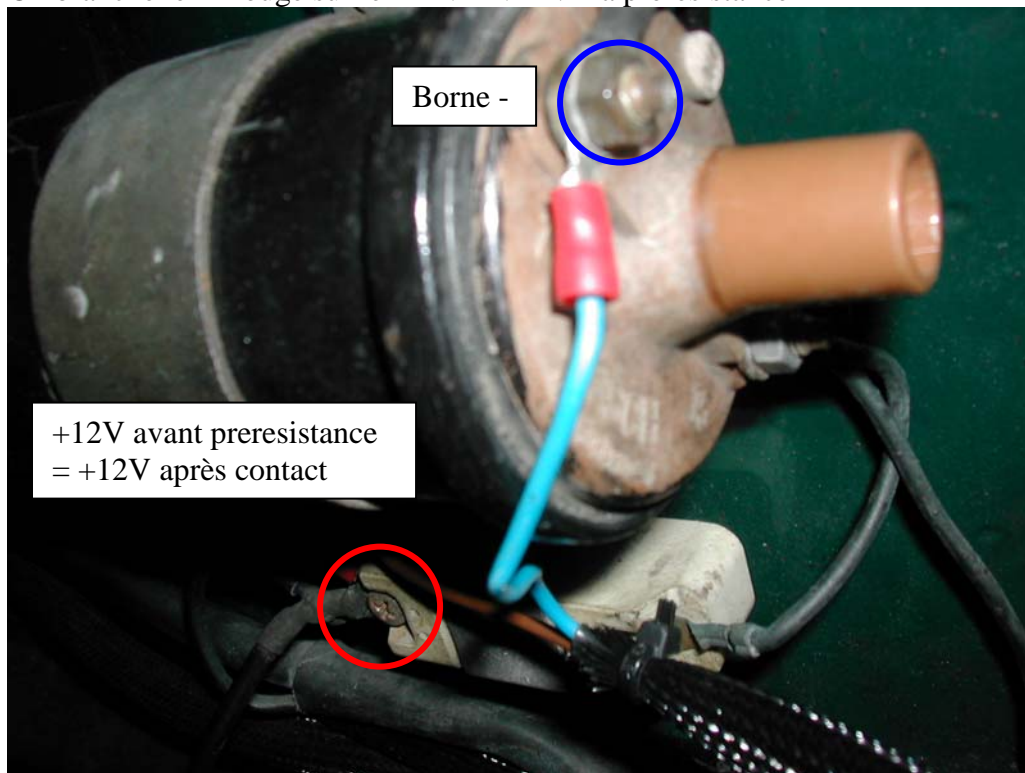
**Pour le moment, je n'ai pas encore mis la bobine de 3 ohm. J'ai toujours la bobine d'origine**



J'ai du prolongé les 2 fils d'un bon 20cm, car trop courts.

On branche le fil noir sur la borne - de la bobine

On branche le fil rouge sur le +12V AVANT la préresistance



A ce stade, il faut démarrer et faire un réglage d'avance à l'allumage

12) montage de la bobine de 3 ohm

Dans la notice, ils disent de l'alimenter en +12V après contact, en enlevant la pré-résistance.

J'ai conservé la pré-résistance, car il y a un 2eme fil qui alimente le démarreur. Mais J'ai repiqué le +12 V après contact pour la bobine :

